

Altro sguardo indietro.

La povertà dell'Italia!

(Vedi pag. 16 di ieri).

Tanto per esaurire l'argomento, completiamo dai nostri ieri gli altri elementi di quella che, approssimativo, diremo così, la forza motrice dell'attività nazionale, il credito dello Stato e la ricchezza mobiliare.

Con questi elementi potranno i nostri lettori formarsi un'idea positiva delle forze che operano nell'Italia e convincersi che, tutto considerato, questo nostro paese non è poi così povero, né inerte, come si vorrebbe far credere.

La circolazione bancaria.

Ecco il risultato sintetico della circolazione complessiva dei biglietti di emissione e cioè:

31 dic. 1905 Riserva L. 1.426.418,400
31 dic. 1906 Riserva L. 1.426.418,400
31 dic. 1907 Riserva L. 1.426.418,400
31 dic. 1908 - - - - -

In più circolava L. 456.037,500

Vediamo ora il movimento delle riserve, che costituiscono la garanzia della circolazione.

31 dic. 1905 Riserva L. 1.426.418,400
31 dic. 1906 Riserva L. 1.426.418,400
31 dic. 1907 Riserva L. 1.426.418,400
31 dic. 1908 - - - - -

In più L. 370.749,700

Come si vede nel primo e nel secondo anno la circolazione degli biglietti di emissione è aumentata di 136 milioni e 83 mila lire, e le riserve sono aumentate di 53 milioni, 749 mila e 370 lire.

Come preoccupante l'aumento della circolazione rispetto al 1907 per cento, e quello della riserva al 31,34 per cento.

E poiché gli istituti di emissione pubblicano i loro bilanci, ogni decimo si può cominciare anche i risultati ufficiali a tutto il 30 novembre 1909.

In questa data la circolazione dei tre Banchi ascendeva a L. 1.922.900,000;

la riserva, a sua volta, aveva raggiunto la cifra di L. 1.853.392,000.

Vala a dire che in 13 mesi si ebbe un ulteriore aumento nella circolazione di L. 60.408,000 e nella riserva di L. 28.164,000.

Da dove ci si trae un altro dato e cioè che il 30 novembre la riserva sulla circolazione risultò del 22,69 per cento.

Per le notizie di Terni offrono una maggiore resistenza.

Rendita e Cambi.

Per il conto medio dei consolidati e del cambio durante gli ultimi cinque esercizi finanziari:

Rendita Cambio
1901-05 (5,75 lordi) 105,60 alla pari
1905-06 105,25 104,25
1906-07 (3,75 lordi) 102,98 alla pari
1907-08 102,82 99,34
1908-09 102,82 99,34

Il peso aumento che in qualche mese del 1909 (novembre) il peso dei cambi è dovuto alla minore esportazione; alle minori riserve dei cambi; alla crisi americana e conseguenti mutamenti; infine alla depressione generale che nel 1909 pesa sul commercio mondiale.

I titoli delle società per azioni

Qui limitiamo ai valori di Borsa, titoli e commerciali, che sono quotati in Borsa:

31 dic. 1905 L. 3.829.272,000
31 dic. 1906 L. 3.829.272,000
31 dic. 1907 L. 3.829.272,000
31 dic. 1908 - - - - -

In meno al 1908 L. 456.997,000

Alcune industrie attraversano senza dubbio un periodo di minore attività, ma il corso dei valori ha perduto il fatto che le quotazioni sono state spinte in modo eccessivo.

Una volta, per altro, non si può negare che nel 1909 la statistica registrava un miglioramento di 1 milioni.

Cassa Depositi e Prestiti.

Alcune volte di esaminare questa prima lazione in cui si trova in questi ultimi tempi (e in cui il primo di dicembre) a constatare l'andamento del 1909. La Cassa ha quotato 276 milioni a Comuni e Provincie per il 31 dicembre di L. 5.700.151,125 una media di 10 milioni e 112 per ciascuno anno.

La trasformazione a più mite saggezza d'intervento, per altro, non ha per la somma di lire 3.829.272,000, con una media di lire 60 milioni e 112.

Nel precedente quinquennio 1905-1909 il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

Il numero di mutui fu di 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000, 1.000.000.

reite per un decennio dal 1900 al 1909, e che fallì, come Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Il Ministero liberale, ultimo dei quali quello che, nel 1909, fu quello di Carlo Ricordi, che era Ministro del Commercio dopo avere pure detto, diseredò la via.

Consiglio Comunale

Scelta del 17 gennaio - Pres. Nathan.

La seduta è aperta alle 21.30.

Le interrogazioni.

Bruchi e Podrecca interrogano l'assessore dei servizi artistici circa il programma del Conzani e sull'opera spiegata dall'Ann. Mun. affinché il programma stesso corrisponda ai fini artistici cui fu ispirata la concessione della dote comunale.

Tonelli osserva che nel cartellone del teatro Conzani figurano quattro grandi opere di illustri maestri italiani, delle stesse opere di maestri di fama rispettabile, un'opera della giovane scuola musicale francese e ancora la *Belshazzar* e l'*Irta*. Non potremmo quindi che dichiararci se non entusiasti del programma, seriamente più che soddisfatti e ciò perché occorre anche tener conto delle inevitabili difficoltà che si incontrano nell'organizzazione di spettacoli grandiosi come il *Don Carlos*.

Podrecca dice che le opere scelte sono quelle imposte dagli editori. Si rende conto di tutte le difficoltà; ma se il Comune deve assistere il teatro esso ha il diritto di volere che le rappresentazioni si ispirino ad elevati concetti di arte.

Bruchi, Credo che nella scelta delle opere non si siano rispettati gli interessi dell'arte. Chiede una maggior cura per le rappresentazioni popolari.

Caruso, Interpella l'on. sindaco per sapere se egli convenga sulla opportunità di far pubblicare a cura della Amministrazione un resoconto sommario della seduta consiliare estratto dal verbale ufficiale delle sedute stesse.

Nathan, Non crede utile l'iniziativa.

Caruso, E' dispiaciuto che il sindaco non riconosca l'opportunità della proposta, per la quale si faciliterebbe l'opera della stampa.

Allietta, Interpella il sindaco per conoscere i motivi per i quali le custodi dei giardini d'infanzia, dell'educatorio comunale e delle scuole rurali non sono iscritte nei ruoli del personale dipendente dal Comune.

Genli, Richiede che nei provvedimenti che la Amm. prenderà per il personale salariato sarà compresa la sistemazione di questo personale.

Le varie proposte.

Si approvano senza discussione le seguenti proposte:

Acquisto di camere d'aria e di copertoni per le automobili comunali.

Fornitura di carta per i corsi popolari della scuola elementare.

Acquisto di materiale di consumo per l'automobile dei vigili.

Selvatina di una zona sterminata in Piazza Caruso.

Autorizzazione al Sindaco a stare in giudizio nella causa promossa dal sig. ing. Augusto Marchetti.

Istituzione di una scuola rurale mista nella località *La Storta* (1° dist.) della frazione di S. Maria.

Restituzione di deposito cauzionale.

Acquisto di filati di lana per i corsi popolari.

Concessione di maggiore altezza nei fabbricati dell'Istituto Cooperativo per le case degli impiegati.

Pagamento della tipografia Coop. Sociale.

Pagamento della tipografia dei ruoli per lo spazzatori della N. 1.

Sicurezza di fondi per l'assunzione di opere avventizie nei pubblici giardini.

Sicurezza di fondi per l'illuminazione degli stabilimenti adatti a servizi faticativi.

Per il 1911.

Monti-Guarneri presenta la seguente interrogazione:

Il sottoscritto chiede d'interrogare l'on. Sindaco e la Giunta per sapere se intenda occuparsi e preoccuparsi dello stato di nettezza con la quale procedono i lavori per la Esposizione del 1911, onde separare nettamente la responsabilità della Amm. comunale da quella del Comitato di fronte a Roma e di fronte all'Italia.

Le case per gli impiegati.

Si passa alla proposta:

Mutuo della Cassa Nazionale di Previdenza per la costruzione delle case degli impiegati.

Bruchi, Osserva che la Cassa Nazionale, la quale deliberrà già il mutuo di 5 milioni per la costruzione delle case agli impiegati e salariati comunali visto che il Comune non può fare più debiti perché ha impegnato oltre il quindici per cento ordinario in oneri patrimoniali, chiede che sia esplicitamente dichiarato come la deliberazione del mutuo fu adottata in base alla legge 29 marzo 1901 per le municipalizzazioni.

Una quarta volta noi abbiamo a questa richiesta troveremo nella condizione di dovere rientrare nella legge delle case popolari e quindi di non potere concedere in affitto gli appartamenti agli impiegati che percepiscono più di 1500 lire di stipendio, che è quanto dire ad una parte soltanto del nostro personale.

Bonomi, Consiglia che, quanto volte si debba applicare la legge delle municipalizzazioni noi per sfuggire al referendum dovremmo ricorrere al tipo del servizio in economia, vale a dire cioè dell'art. 16 della legge stessa. Ma in tal caso noi dovremmo ritornare sulla nostra deliberazione, non essendo ciò detto nella deliberazione sottoposta all'approvazione del consiglio comunale.

Montemartini dice che questo ora appunto il pensiero della Giunta e lo spirito della proposta, e che se la deliberazione può dare adito a qualche dubbio, ciò dipende unicamente perché non si fa abbastanza espliciti nella formula deliberativa.

Berio, Monti-Guarneri e Villa fanno osservazioni in merito, dopo le quali la proposta è approvata.

Per le linee tramviarie.

Si passa alla proposta:

Provvedimenti esecutivi per la municipalizzazione delle linee tramviarie.

Della Seta approva la proposta purché resti impegnata completamente la nomina del consigliere delegato riservata alla seduta segreta e la cifra della spesa.

Montemartini insiste perché si approvi la spesa richiesta per gli studi che non pregiudica nulla sui rapporti delle persone.

Bruchi propone che si nominino tutti i componenti la Commissione, solo riservando quello del consigliere delegato.

Torlonia constata che questa proposta è un voto di fiducia per gli studi che non pregiudica nulla per la municipalizzazione del servizio tramviario, è molto delicato. Il Tecnologico fa domanda per concorso, con criteri di specializzazione, tra il primo servizio che si viene ad impiantare e quello dei tram e noi veniamo ad affermare che nel nostro ufficio non abbiamo gli elementi competenti per attinarlo. Se a Milano si è fatto questo oggi si propone, ciò fu solo possibile prima della legge del 1903. Ora dopo la proposta della Giunta (tanto vale dire che i nostri ingegneri non sono all'altezza del loro compito senza parlare che al Comitato... di pubblica si) entra da noi un preposto, non potremo mai chiedere una responsabilità diretta e molto meno potremo domandarla al futuro direttore. Il quale troverà sempre a dire qualche cosa sulla bontà degli impianti fatti da altri.

Vercelloni, E' questione di seduta segreta.

Torlonia, Non è seduta segreta. E' una questione di seduta pubblica. Noi potremmo votare pure la spesa di 150 mila lire; ma è doloroso vedere l'Ass. Montemartini votare a dichiarare di aver avuto piena fiducia dell'ufficio tecnologico per l'esecuzione dei progetti dal medesimo compilati.

Vercelloni propone che ambedue le proposte siano discusse in seduta segreta.

Nathan crede che il con. Torlonia abbia diritto di discutere in questione in seduta pubblica.

Mazza insiste perché si discuta la cosa il seduta segreta.

Montemartini osserva che noi non siamo al Consiglio che la notizia della nomina di una Commissione che farà la Giunta. Perché si domanda, ricorriamo a persone estranee? Vi ricordiamo perché gli ingegneri dell'ufficio tecnologico non possono essere distratti dai loro doveri. Noi voglia-

mo dare le linee tramviarie per l'ottobre del 1910 la centrale elettrica per settembre del 1911.

Allietta, Osserva che quando parliamo dell'Ufficio Tecnologico dobbiamo prima fare dei nomi. Ora siccome noi sappiamo per quali ragioni l'Ufficio Tecnologico non funziona, noi dobbiamo accettare la pregiudiziale Mazza per la discussione di tutta la questione in seduta pubblica.

Nathan, Dichiaro che la Giunta non può che esprimere una stessa opinione in seduta pubblica e in seduta segreta.

Monti-Guarneri, Si associa alla proposta Vercelloni-Allietta.

Nathan, Pone ai voti la proposta di discutere ambedue le questioni in seduta segreta.

Non è approvata.

Vercelloni, Non crede che si possa approvare la spesa di 150.000 lire senza sapere perché non si possa distrarre da tutto l'ufficio tecnico un ingegnere per la esecuzione dei lavori.

Montemartini, Ma lei non sa niente: ne occorrono 20 non uno!!

Torlonia, Insiste nelle sue idee.

Monti-Guarneri, Non crede che il Consiglio possa appagarsi della dichiarazione che l'ufficio Tecnologico non potrebbe addossare i suoi lavori senza grave detrimento delle sue funzioni. Ma se l'assessore Giovanni ha fatto l'ufficio appunto per provvedere alla soluzione del problema della luce e del servizio tramviario? E non si è forse occupato finora di tutti i problemi dell'ufficio Tecnologico? Non ha forse l'ufficio compilato i progetti?

Ed allora se questo ufficio ha finora funzionato sul tavolino, perché non si ritiene adatto a scendere sul terreno della pratica? Purtroppo non si vuole dire tutta la verità.

Diciamo francamente che la Giunta, ritenendo che l'ufficio tecnologico con il suo capo non sia all'altezza della situazione, vuole creare un comitato provvisorio. Dite francamente tale partito è sarà meglio per tutti. Voterà contro la proposta della Giunta.

Sabbatini, Io credo che «dobbiamo essere espliciti. Noi sappiamo che l'ufficio tecnologico non funziona, ed è bene dirlo subito ed esplicitamente. Uno dei nostri maggiori torti è quello di non aver detto sempre la verità.

Si approva la chiusura.

Montemartini giustifica la proposta, insistendo perché si distingua la questione amministrativa dalla questione personale.

Nathan pone ai voti la proposta, con la riserva di sostituire al nome dell'ing. Della Riccia le parole: un consigliere delegato da eleggersi in seguito.

Monti-Guarneri non crede ciò possibile perché la proposta afferma che il Comitato è già composto coll'ing. Della Riccia, il quale a sua volta ha già iniziato i lavori.

La nomina del Comitato è fuori di questione: la proposta è esclusivamente d'indole finanziaria, autorizzare cioè lo stanziamento di 150.000 lire.

Allietta osserva che si dice come compreso nel consesso di 50.000 lire per l'ing. Della Riccia l'opera sua anche per l'impianto della centrale elettrica. Ora ciò è escluso dal testo stesso della proposta della Giunta, della quale si è letta.

Posta ai voti la proposta della Giunta di seduta pubblica è approvata a debolissima maggioranza.

Si dovrebbe passare alla seduta segreta; ma stasera l'ora tarda è rinviata ad altra sera.

Sono le 24.15.

Erano presenti:

Albano, Albini, Allietta, Allietta, Armeni, Aureli, Balleri, Bentivegna, Berio, Bonomi, Bruchi, Cagli, Calderini, Canti, Cardarelli, Caretti, Caruso, D'Amico, Della Seta, Del Vito, Esdra, Ferrari, Franzetti, Gamondi, Giuliani, Grandi, Guadagnoli, Gniardi, Luciani, Mazza, Mazzoli, Montemartini, Monti-Guarneri, Muscati, Nathan, Orlando, Palomba, Paroni, Pietri, Podrecca, Quartieroni, Rossetti, Saderini, Testa, Tonelli, Torlonia, Trinchieri, Trompeo, Vercelloni, Vercelloni, Villa, Carrara.

Esposizioni e Congressi

Congresso internazionale degli studi commerciali a Vienna.

Corsi economici internazionali a Vienna.

La rappresentanza austriaca della Società Internazionale per lo sviluppo degli studi commerciali organizza con l'appoggio del Governo austriaco, dal 15 agosto fino al 10 settembre il quarto e corso economico internazionale - il quale, con riguardo allo scopo ed alle avute esperienze verrà diviso o in un « Corso economico propedeutico del tutto » onde esporre la vita economica ed intellettuale in Austria ed in un « Corso di lingue » per lo studio della lingua e corrispondenza tedesca.

Pratichi di gran fama e valenti maestri terranno scuola in modo che il Corso a Vienna non sarà di minor valore a quello tenuto con vero successo a Langens (1907), Mannheim (1908) ed a Havre (1909).

Contemporaneamente si terrà a Vienna e precisamente dall'11 al 15 settembre 1910 il IX Congresso Internazionale per lo sviluppo dello studio commerciale. In questa occasione, oltre alle interessanti ed importanti relazioni avranno luogo delle festività.

Il programma dettagliato verrà pubblicato quanto prima dall'Ufficio del Congresso del Ministero del Culto ed Istruzione a Vienna (L. Minoritenplatz 5).

L'Esposizione Internazionale d'Arte di Buenos-Ayres

Il Comitato ci comunica:

I lavori per l'Esposizione Internazionale d'Arte di Buenos-Ayres continuano nel modo il più efficace: da tutti gli Stati civilizzati del mondo pervengono le migliori notizie, tantoché può dirsi che ne sia di già pienamente assicurato l'esito.

Il prof. Gaetano Moretti, per mezzo del delegato italiano in Buenos-Ayres, cav. Lorenzo Pellicani, comunicò al Commissario Generale dell'Esposizione che gli sono stati dati seri affidamenti per il concorso ufficiale del Governo italiano all'Esposizione, assegnando i fondi necessari per la spesa, per la decorazione dei saloni.

Attualmente si sta trattando per la costruzione di un padiglione italiano per l'arte applicata all'industria.

D'altra parte, un gruppo fra i migliori artisti italiani domandò di avere un salone speciale, ed il prof. G. Grosso, che ne fa parte, verrebbe a Buenos-Ayres e provvederebbe alla decorazione corrispondente.

Furono inviate istruzioni al sig. de la Carrova perché si rechi in Italia per armonizzare il concorso ufficiale ed extra-ufficiale.

Il giornale dell'Esposizione.

Torino, 17. (Bergoni). — E' uscito il primo numero del giornale dell'Esposizione del 1911. Esso contiene scritti di Tommaso Villa, del Ministro D'Amico, di Ferdinando Martini, ecc.

Il giornale porta pure molte fotografie ed illustrazioni.

I lavori dell'Esposizione proseguono alacremente favoriti dal bel tempo malgrado la stagione invernale.

Novità, Varietà, Aneddoti

Una processione di zoppi.

(S) **Madrid**, 17. — I giornali di Barcellona dicono che è morta una vecchia zitella zoppa, la quale aveva espresso prima di morire il desiderio che i suoi eredi erogassero una certa somma, abbastanza rilevante, fra tutti gli zoppi e gli storpi, che avessero assistito ai suoi funerali.

In seguito a qualche indiscrezione la notizia si sparse in tutta la città, cosicché si vide dietro la bara, che racchiudeva la salma della generosa testatrice, un lungo corteo di zoppi e storpi di tutte le specie. Ce ne erano non meno di 250.

La folla assistette allegramente al passaggio dello strano corteo, il cui movimento seguiva un ritmo così capriccioso che la musica, la quale chiudeva la processione, perdeva ad ogni momento il tempo, tra l'ilarità dei curiosi.
